



По-прежнему, как и пять тысяч лет назад, эти уникальные сооружения будоражат умы. То убивают ученых, пытающихся проникнуть в их тайну, то дают жизнь смертельно больным. Современная наука, увы, пока не раскрыла загадки пирамид, построенных задолго до Рождества Христова. Одни утверждают, что создатели пирамид не фараоны, а инопланетяне. Устремленные ввысь сооружения - своеобразные послания иных миров. Другие видят в пирамидах математическое предсказание будущего. Узнаем решение - укажем себе верный путь. Третьи рассуждают о таинственных силах, скрытых в пирамидах и охраняющих души усопших и рядом живущих. Какая из гипотез верна - судить не беремся, но хотим согласиться с тем, что пирамиды - не просто архитектурные сооружения. Попытаемся же и мы хоть чуть-чуть проникнуть в неведомое при помощи человека, давно изучающего эти проблемы, - кандидата технических наук Владимира СЕЛИЩЕВА.

Сколько тайн и загадок упрятал Хеопс в своих пирамидах - не знаю. И не уверен, что в ближайшем будущем к ним удастся подобрать ключи. Но в одном не сомневаюсь - пирамиды, биополе, космос между собой тесно связаны. Эти три элемента оказывают сильное влияние на человека, на то, что его окружает, в частности... автомобиль.

Каждый знает (или по крайней мере слышал), что купленная машина может оказаться счастливой или несчастливой - верой и правдой служить десятилетия или постоянно ломаться, попадать в аварии. Иной скептик заметит: у плохого хозяина автомобиль всегда несчастный. Отчасти да. Но расспросите опытных водителей, любящих и лелеющих свой автомобиль. Они непременно вспомнят историю о плохой машине, с которой все-таки пришлось расстаться.

Смею утверждать: здесь дело в биополе, точнее, в излучении и настройке автомобиля на определенную волну. Какую?

Длительное время биоэнергетика, изучающая энергетические возможности живых организмов, была у



нас в опале, как посягающая на святая святых науки традиционной. Теперь, к счастью, такие термины, как аура, биополе, биоэнерготерапевт, воспринимают без внутренней дрожи. А многие достижения биоэнергетики применяют уже и в практике. Ее используют в медицине, биологии, сельском хозяйстве, экологии и т. д. Для этого, в частности, разработаны даже специальные технические устройства, которые называют по-разному - камеры Райха, генераторы микролептонных полей, концентраторы биополя, гармонизаторы пространства и пси-устройства.

Построены они подобно природным аналогам или по закону Золотого Сечения. Последний играет значительную роль в земной жизни. По нему, к примеру, созданы звуковой и цветовой ряды. А в Древнем Египте точно знали: техника, архитектурные сооружения, созданные по принципу Золотого Сечения, активно воздействуют на окружающее пространство, людей и животных.

Яркие примеры строений, в основе которых заложено Золотое Сечение, - купола церквей, мечетей, колокола, иные культовые сооружения. И Природа создавала по этим законам свои шедевры - яйца птиц, раковины, осинные гнезда, крылья, яблоки, цветы, листья и т. п. Каждое из них обладает своим полем, которое может определить любой квалифицированный биооператор.

Так вот, биополе, даже искусственно созданное, способно воздействовать и на неживые объекты, в частности автомобили. Разумеется, большинство людей, тем более автомобилистов, с большим скептицизмом относятся к самой возможности такого, и их трудно упрекнуть в этом. В лучшем случае они снисходительно качают головами, когда слышат, что какие-то устройства, где нет магнитов, внутренних или внешних источников энергии (в традиционном понимании), могут изменять свойства автомобилей и двигателей.

Чтобы не выглядеть шаманом, не буду оперировать понятиями биоэнергетики, объясняя механизм ее воздействия на машину, а приведу лучше результаты конкретных технических испытаний на специальном стендовом оборудовании не где-нибудь, а в НАМИ. Проводили их признанные специалисты в науке об автомобиле, которых нельзя даже заподозрить в симпатиях к колдовству и фокусам. Скажу больше: не все шли с готовностью на подобные исследования. Иногда положение спасало лишь то, что автор - тоже инженер и ученый, окончивший МВТУ им. Баумана и более двадцати лет проработавший там же в области технических наук. Как бы то ни было, я искренне благодарен людям, которые, несмотря на устоявшееся общественное мнение, просто из нормального научного любопытства провели эти исследования.

Что предшествовало этим испытаниям? Десять лет назад я сделал первое устройство - маленькую пирамиду (копию пирамиды Хеопса), которую назвал концентратором биополя. Натолкнуло на эту мысль короткое сообщение о болгарских ученых (в частности, Иване Милеве), использующих пирамиды для повышения продуктивности в сельском хозяйстве и очистки воды.

Эти сооружения не совершали видимых действий. Они просто стояли и излучали биополе, доводя знаменитые болгарские помидоры до фантастических размеров. Я начал проводить эксперименты в этой области и вскоре разработал целую гамму подобных устройств. Пробовал сначала на себе и комнатных растениях, а затем в сельском хозяйстве, медицине, биологии, химии. Появились результаты, опыт и новые знания. Вскоре пирамидки прижились в квартирах моих друзей, где

создавали комфортный уровень биоэнергетики, а затем, с той же целью, перекочевали и в их машины. Вот тогда-то мы начали замечать, что и сами автомобили при этом приобретают новые качества. К примеру, многие ощущали повышение мощности двигателя. Мой "Мо-сквич-21412" вдруг стал ускоряться наравне с "самарами". А старенький, изрядно потрепанный "жигуленок" друга перестал дымить и прибавил прыти.

Чтобы проверить полученные результаты, я и пришел в НАМИ, где должны были или подтвердить, или опровергнуть их.

Традиционный негативизм по отношению к постулатам биоэнергетики побуждал ученых и специалистов НАМИ очень скрупулезно подходить к методикам испытаний. Ведь пирамидки предъявляли особые требования. Дело в том, что их поле невозможно экранировать, и все, что попадает в зону их действия, "заряжается" и может при этом изменять свои свойства. "Заряжен-ность" предметов сохраняется достаточно долго (до двух дней), даже если пирамидку уже удалили на большое расстояние.

Первые испытания провели на стендовом двигателе грузового автомобиля. Бензин из одной канистры, которым заправляли мотор, разделили на две части и одну из них зарядили пирамидой в удаленном от стенда помещении. С прогретого мотора сняли показатели в типовых режимах (1200-1600-2000 об/мин) сначала на обычном бензине, а потом на "заряженном". При сохранении мощности зафиксировано снижение расхода при работе двигателя на обработанном топливе на 5,4-9,2%. Содержание окиси углерода (СО) в отработавших газах не изменилось, а углеводородов (СН) уменьшилось в среднем на 30%.

В АО "НАМИ ХИМ" (бывшем подразделении НАМИ) измерили вязкость масла. Она уменьшалась до 23% (!), стоило его только раз поместить внутрь пирамиды. Правда, все восстанавливалось через 12 часов после удаления масла из зоны действия концентратора биополя. Позднее во ВНИИ НП (институт нефтяной промышленности) более мощные пирамиды снизили кинематическую вязкость нефти в два раза! На мой взгляд, физика процесса проста: биополе упорядочило ориентации молекул нефти и масла, потому вязкость и снизилась.

Наконец, в испытательном центре автомобильных изделий (ИЦАИ) при НАМИ проверили действие пирамидок непосредственно на автомобилях АЗЛК-214122 и УАЗ-31512. Измеряли экономичность и скоростные свойства машины на специализированном роликовом стенде. В этих экспериментах бензин предварительно не заряжали: пирамиды размещали внутри автомобилей. В протоколах эксперты отметили, что они не ухудшают работу моторов и не снижают эксплуатационные характеристики машин на разных режимах. Но в "Москвиче" количество выбросов СО снизилось на 21,4%, СН - на 13,7%. Правда, возросло содержание NO (окислов азота) - на 12,4%. Расход же топлива в городском цикле уменьшился на 5,5%. "Уазик" с пирамидой стал резвее обычного: время разгона с 30 до 90 км/ч на прямой передаче сократилось на две секунды!

Позволю себе небольшой комментарий. Двигатель автомобиля "Москвич-214122" до начала наших испытаний отрегулировали на минимальный расход топлива. Специалисты утверждали - меньше не получится. Тем не менее поле пирамиды сократило расход на 5,5%. При этом автомобиль не потерял

ни в мощности, ни в динамике разгона.

Цифры бесстрастных протоколов свидетельствуют: концентратор биополя - пирамида - положительно влияет на автомобиль, улучшая его качества, и с этим не поспоришь. Иное дело сам водитель. Как пирамида действует на него и пассажиров? За 10 лет работы с подобными устройствами я ни разу не отметил ни единого случая ухудшения состояния здоровья. Как раз наоборот: с пирамидками люди чувствуют себя гораздо лучше, поскольку первые создают биополе, где человек ощущает свободу, облегчение и комфорт.

Разумеется, автомобиль не единственное место применения концентратора биополя, которое способно на многое: к примеру, выгнать из дома крыс и тараканов, сохранить скоропортящиеся продукты, защитить деревянные срубы от плесени и гниения и многое, многое другое.

Кто знает, возможно, это направление современных познаний хоть немного приоткроет тайну пирамид на Земле и мы сумеем вновь приобрести те несметные богатства, что потеряли вместе с египетскими фараонами, инками, ацтеками, соорудившими пирамиды в древности. А пока будем ловить и излучать биополе в абсолютно мирных и совершенно прозаичных целях.

От редакции. Поверьте, уважаемые читатели, это не первоапрельская шутка. У нас есть действительно копии протоколов испытаний пирамидок, подтверждающих их необычное действие. Прежде чем публиковать материал, мы беседовали не с одним из уважаемых специалистов НАМИ, которым нет оснований не доверять. Правда, их ответы ставили нас порой в тупик - строго научного объяснения так никто и не дал. К примеру, автор публикаций в "За рулем" специалист по моторным маслам кандидат технических наук Александр Первушин резюмировал это так: "Бывает!" Его поддержали многие.

Тем не менее мы попросили автора статьи В. Селищева настроить несколько пирамидок для редакционных машин: одну - на снижение расхода топлива и токсичности, другую - на повышение мощности, третью - просто на добро, чтобы автомобиль не сломался в дороге (только в гараже). Сейчас мы начали их испытывать, а с результатами познакомим вас в последующих номерах.

